

**Transporte y mantenimiento
de vehículos
ANDALUCÍA**

Según ANFAC, el mercado de turismos y todoterrenos alcanzó un total de 813.396 unidades vendidas durante 2022, lo que supuso una caída del 5,4%. Cifra por debajo de las previsiones del sector que se situaban en torno a las 830.000 unidades en el mejor de los escenarios,. Esta bajada se atribuye, en parte, al descenso que se produjo en diciembre con una caída de las ventas de un 14,1% y 73.927 nuevas matriculaciones. Las dificultades en el transporte de vehículos a los concesionarios provocaron que miles de automóviles permanecieran parados en los puertos y campas retrasando su entrega a los compradores. El 2022 fue un año complicado para las ventas de automóviles debido a diversas causas como la guerra en Ucrania, el aumento de los costes, tanto energéticos como de carburantes, y la subida de la inflación.

Según el director de comunicación y marketing de ANFAC, Félix García, y citado por el Diario de Sevilla, “ todo ello deja un escenario desfavorable para 2023 donde, siendo cautos debería abordarse el asalto a la frontera de las 900.000 unidades, que dependerá de la evolución del conflicto en Ucrania y de la normalización de la cadena logística.” “Con un mercado por debajo del millón de unidades existe un riesgo real de pérdida de inversiones y empleo”.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Diciembre 2022

CANAL	Dic-22	Dic-21	%2022/2021	Acum 2022	Acum 2021	%2022/2021
Particular	35.677	41.813	-14,7%	366.364	372.636	-1,7%
Empresa	31.969	40.205	-20,5%	348.144	334.515	4,1%
Alquilador	6.281	4.063	54,6%	98.888	152.326	-35,1%
TOTAL TURISMOS	73.927	86.081	-14,1%	813.396	859.477	-5,4%

En Andalucía hay cientos de talleres de reparación de vehículos que emplean a miles de trabajadores, en cualquier pueblo por pequeño que sea hay talleres de reparación y mantenimiento de vehículos, también hay empresas que fabrican y comercializan equipos para reparar.

En Andalucía se matricularon 149.044 vehículos nuevos en 2018, por detrás de las comunidades de Madrid (456.130) y Cataluña (185.105). Teniendo en cuenta que la comunidad autónoma andaluza es la más poblada seguida por Cataluña y Madrid, puede pensarse que la situación económica de Andalucía respecto a gran parte del resto de España se refleja también en la venta de coches. Sin embargo, según algunas estimaciones, los andaluces compraban 2,3 coches usados por cada automóvil nuevo que se llevaban del concesionario a casa, mientras que los españoles, como media, estrenaban un coche por cada 1,3 que compran de segunda mano.

Andalucía se situó en 2019 como una de las comunidades autónomas donde más bajó la venta de turismos. En concreto, se vendieron 133.391 unidades, un 10,5% menos que el año anterior, frente al retroceso del 4,8% a nivel nacional. Además, Andalucía perdió cuota de mercado con respecto al resto de España, ya que se vendieron el 10,6% de las 1,25 millones de unidades matriculadas a nivel nacional según informaron asociaciones de fabricantes (ANFAC), de vendedores (GANVAM) y de concesionarios (FACONAUTO).

En el 2020, año de pandemia, se matricularon en Andalucía en torno a los 90.000 turismos (46.866 de gasolina, 27.314 diésel y el resto entre eléctricos, híbridos y semihíbridos). Según ANFAC, 2020, cerró con una fuerte caída, en torno del 32%, dejando un difícil entorno para el sector de la automoción en 2021 ya que los datos registrados durante 2020 no se daban desde hace unos seis años, cuando las ventas de vehículos sufrían los estragos de la anterior crisis económica.

En lo que respecta al año 2022, Andalucía superó las 82.000 matriculaciones de automóviles de turismos, lo que supone un 5,1% inferior con respecto al 2021. La mayor caída durante este año tuvo lugar en el mes de diciembre, pues las 7.432 matriculaciones, supusieron un 19,3% menos que en el mismo mes de 2021.

En Andalucía hay cientos de talleres de reparación de vehículos que emplean a miles de trabajadores, en cualquier pueblo por pequeño que sea hay talleres de reparación y mantenimiento de vehículos, también hay empresas que fabrican y comercializan equipos para reparar.

Ejemplos de fabricantes de automóviles:

- Renault Sevilla. Está especializada en la fabricación de cajas de velocidades.
- Valeo. En Martos (Jaén), multinacional francesa, componentes de iluminación para automóviles.
- Clarton Horn. En La Carolina (Jaén), fabrica cláxones.

Dos ejemplos de fabricantes de equipos de soldadura lo tenemos en:

- SAIND. Fabricante de equipos de soldadura, consumibles etc. con departamento de I+D. Alcalá de Guadaíra (Sevilla).
- SOLDAN. SOLDADURA DE ANDALUCIA S.L “ SOLDAN” . Sevilla.

Y algunos ejemplos de fabricantes de remolques y carrocerías:

- Remolques Agrícolas y Maquinaria Gómez Redondo. Fabricante de remolques y equipos para la agricultura. La Roda de Andalucía (Sevilla).
- Carrocerías A. Castro e Hijos. Centra su actividad principal en el diseño, la producción y el montaje de carrocerías basculantes y fijas, fabricación de equipos multibasculantes sobre camión, la producción de remolques agrícolas, la instalación de grúas y equipos en vehículos industriales, la instalación de equipos hidráulicos en cabezas tractoras, así como la reparación de todo ello. La Roda de Andalucía (Sevilla).

Fuentes

- FACONAUTO: patronal de asociaciones de concesionarios oficiales de marcas automovilísticas y maquinaria agrícola.
- ANFAC: Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones
- Diario de Sevilla. https://www.diariodesevilla.es/economia/Andalucia-regiones-cae-venta-coches_0_1424557816.html

- El economista. <https://revistas.eleconomista.es/andalucia/2021/enero/la-pandemia-hunde-un-32-las-matriculaciones-de-coches-EY6076732>
- ANFAC | [Las matriculaciones caen un 5,4% en 2022, con 813.396 unidades vendidas](#)
- Diario de Sevilla [Las matriculaciones de vehículos caen un 5,4% en 2022 en España \(diariodesevilla.es\)](#)